

Indicadores			
Variación			
Indicador	Periodo	Anual	12_P
PIB (I Trimestre de 2014)	2,3%	2,3%	
IPC Abril de 2014	0,46%	1,98%	
IPP Junio de 2014	0,00%	4,09%	
ICTC (I Trimestre de 2014)	1,48%	-0,68%	
	Periodo	Promedio	
Desempleo Mayo de 2014	8,8%	9,9%	
DTF (E.A.) julio 04 de 2014	4,1%	3,92%	
Dólar TRM julio 04 de 2014	\$ 1.848,9	\$ 1.954,8	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM Diciembre de 2013	\$ 8.180	\$ 8.433	
Gasolina Corriente Diciembre de 2013	\$ 8.269	\$ 8.856	
Fuentes:	Banrep	DANE	UPME

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)

12 P Evolución últimos 12 periodos

Contenido

Esta Semana

Programa de Concesiones 4G – Vías Adjudicadas

Noticias del Sector

Logística

Infraestructura

Transporte

Información de Interés

Enlaces de Interés

Estado de las vías

Esta semana...



El Índice de Precios del Productor bajó en mayo. Jul 4

En el quinto mes del año el indicador anotó un descenso de 0,12%, según reveló el Dane el miércoles. En los primeros cinco meses del año, el Índice de Precios del Productor (IPP) registró un incremento de 3,96%, mientras que en los últimos doce meses el indicador presentó un alza de 3,08%. La agricultura, con -1,13 %, fue el sector registró la mayor contribución negativa a la variación del índice en el mes de mayo. "Las subclases que presentaron las mayores contribuciones negativas a la variación fueron Café Pergamino con -4,46 %, Frutas Cítricas Frescas -17,55 % y Otras Legumbres Frescas con -2,24%", explicó el Dane.

Portafolio

[Ver más ▶](#)

Economía en Colombia en abril siguen con tendencia al alza. Jul 2

Según el Dane, la industria y el transporte fueron los sectores de mejor comportamiento. Así lo establece el Indicador de Seguimiento de la economía, ISE, que se ubicó en 147,9 frente al mismo periodo del año anterior que estaba en 140,7. La revelación fue hecha por el director del Dane, Mauricio Perfetti quien Explicó que esto demuestra que la actividad productiva siguen con una tendencia al alza. Añadió que esto representa un crecimiento del 5.1 por ciento comparado con abril del año 2013. Dijo que la actividad económica sigue con una tendencia positiva y mayor frente a igual periodo del año anterior.

Caracol Radio

[Ver más ▶](#)

Dólar rompe piso de los 1.850 pesos. Jul 3

En la jornada del jueves, la divisa estadounidense registró un precio mínimo 1.839,01 pesos. La TRM para el viernes es de 1.848,91 pesos. El precio del dólar no para de caer, al punto que ya rompió la barrera psicológica de los 1.850 pesos. Ayer, la divisa se negoció en un promedio de 1.848 pesos, luego de mostrar una caída de 8 pesos con respecto al miércoles. Esto, a pesar que la rueda de ayer comenzó al alza y el dólar alcanzó a llegar a 1.864. Sin embargo, no pudo aguantar la tendencia y se devolvió, al punto de alcanzar un mínimo de 1.839 pesos. **Portafolio** [Ver más ▶](#)

Portafolio

[Ver más ▶](#)

PROGRAMA DE CONCESIONES 4G

VÍAS ADJUDICADAS

El programa de Concesiones de Cuarta Generación (4G) consta de 46 proyectos a lo largo del territorio nacional, con una inversión estimada de 47 Billones a ejecutarse entre 20015 y 2020 principalmente. Estos proyectos de infraestructura carretera traerán grandes beneficios para la economía nacional durante sus dos fases: su etapa de construcción y cuando finalmente se esté prestando el servicio. Con estos proyectos la industria nacional y los distintos sectores económicos del país se impulsarán gracias al efecto encadenado que trae este tipo de proyectos y podrán hacerle frente a la integración comercial.

Del total de 46 proyectos del programa 4G (30 corresponden a iniciativa oficial y 14 a iniciativa privada), actualmente hay dos proyectos de rehabilitación adjudicados en el 2013 y que ya iniciaron trabajos, hay 4 proyectos adjudicados en mayo-julio, 5 en proceso de licitación, 15 en precalificación, 10 APP en análisis de factibilidad y 12 proyectos en estructuración

De los 9 proyectos del cuadro siguiente, que están en licitación desde inicios del año , 4 proyectos corresponden a victorias tempranas que ya tenían adelantados estudios y los otros cinco, hacen parte de las nueve concesiones que conforman el proyecto vial de Autopistas para la Prosperidad.

PROYECTOS DE CONCESIÓN DE CUARTA GENERACIÓN - PRIMERA OLA (EN LICITACIÓN)												
GRUPO	PROYECTO	KM	\$MM	Empleos Construcción	Empleos Largo Plazo	Ahorro en Tiempo	Efecto PIB	# de Propuestas	Adjudicación	Estado	Consortio	Inicio Construcción
CENTRO SUR	Ibagué – Puerto Salgar – Girardot	200	955	5,253	11,345	2'39"	0.05	2	jun/2014	Adjudicada	Mario Alberto Huertas - Constructora Meco	Luego de estudios fase 3, licencias ambientales y adquisición de predios.
CENTRO OCCIDENTE	Mulaló – Loboguerrero	32	1,200	4,400	14,035	1'	0.06		jul/2014			
CENTRO ORIENTE	Corredor Perimetral del Oriente	153	1,200	6,600	22,405	2'51"	0.06	4	jul/2014			
NORTE	Cartagena – Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad	153	955	5,275	18,623	39"	0.11	3	jul/2014	Adjudicada	Mario Alberto Huertas - Constructora Meco	
AUTOPISTAS PARA LA PROSPERIDAD	Autopista Conexión Norte	145	980	3,100	13,752	3'9"	0.05		jul/2014			
	Autopistas Rio Magdalena	144	1,370	4,300	15,642	2'42"	0.07		jul/2014			
	Autopistas Conexión Pacífico 1	49	1,790	5,600	17,024	1'10"	0.09	2	jun/2014	Adjudicada	Estudios y Proyectos del Sol S.A.S. Episol	
	Autopistas Conexión Pacífico 2	98	910	2,800	13,657	39"	0.06	1	jun/2014	Adjudicada	Consortio P.S.F. Concesión La Pintada	
	Autopistas Conexión Pacífico 3	142	1,290	4,100	16,457	39"	0.10	2	jul/2014			
9 Proyectos en licitación		1,116	10,650	41,428	142,940	15'28"		14				

Estos nueve proyectos de victorias tempranas representa un 1.116 km de vías, 11 billones de inversión, 40 mil empleos en etapa de construcción, 140 mil empleos en el largo plazo y aportarían 0.65% al crecimiento del PIB en 2014 cuando inicien la etapa de construcción

A la fecha se han adjudicado 4 proyectos de la primera ola de concesiones de 4 generación y se espera que en julio de 2014¹ en estén licitados 9 de los 44 proyectos que están pendientes.

HONDA – PUERTO SALGAR – GIRARDOT

Actualmente, esta vía tiene una velocidad promedio de 30 km/h y gran parte de sus tramos son vías secundarias en mal estado. Específicamente en el tramo entre Girardot – Puerto Bogotá no tiene capacidad para soportar el tráfico actual y mucho menos, para atender una mayor demanda dado que consta de una calzada angosta de dos carriles y mayormente sin berma. En cuanto al tramo entre Cambao y Puerto Bogotá se encuentra afirmado y sin calidad óptima de operación. Por todo esto, la ANI considera esta ruta de gran riesgo de accidentalidad que necesita ser modificada.

¹ Se aplazado las fechas de licitación por temas reaseguros de proyectos, seguridad en el nivel de riesgo y financiamiento. Estos inconvenientes se han venido resolviendo por para de la ANI y Min Hacienda

PROYECTO:

Se contempla la construcción de una conexión vial en doble calzada de una longitud aproximada de 5.5 Km entre el sector Girardot – Nariño y la Vía Nacional Girardot – Ibagué – Cajamarca (Variante de Chicoral); un puente nuevo al sur de Puerto Salgar sobre el Río Magdalena; y también se hará una conexión en doble calzada desde el acceso oriental del nuevo puente, ubicado al sur de Puerto Salgar, hasta El Korán. Se estipula la construcción de cuatro nuevos peajes.

Se realizará el mejoramiento de la calzada existente entre Girardot – Cambao - Puerto Bogotá - Puerto Salgar hasta el punto de acceso al nuevo puente de Puerto Salgar. Y por último, se rehabilitará la vía La Dorada – Honda (ruta 45).

La vía Girardot - Puerto Salgar mejorará la conectividad entre tres departamentos, incrementará el comercio y transporte de carga entre el Putumayo y el norte del país, y al conectar con Ruta del Sol, también se tendrá más acceso a los puertos de Cartagena y Barranquilla.

HONDA - PUERTO SALGAR - GIRARDOT

Extensión	214 Km
Inversión Estimada (\$)	1 Billón
Valor del Contrato (\$MM)	556
Tiempo de Construcción	4 años
Tiempo Ahorrado	2'51"
Empleos en Construcción	5.253
Empleos a Largo Plazo	11.345
Efecto en el PIB (%)	0,05

Adjudicado a **Mario Alberto Huertas - Constructora Meco**

Fuente: ANI

ADJUDICACIÓN:

Al proyecto se presentaron 19 manifestaciones de interés compuesta por 48 empresas de las cuales 25 eran extranjeras (provenientes de China, India, España, Francia, Portugal, Israel, Austria, México, Chile, y Ecuador, entre otros) y 2 propuestas económicas.

Fue así, que el proyecto de concesión fue adjudicado el 4 de Junio de 2014 al consorcio **Mario Alberto Huertas - Constructora Meco** por un contrato por el valor de \$ 556.765'494.824 de pesos a un plazo de 29 años.



CARTAGENA – BARRANQUILLA Y CIRCUNVALAR DE LA PROSPERIDAD



Actualmente por esta zona del Caribe se transporta la mayoría de carga del país, pe también es una de las zonas más turísticas lo que provoca un alto flujo de vehículos entre las tres ciudades que se sitúan en la zona: Cartagena, Santa Marta y Barranquilla. Hoy día, la carga transita por una vía alterna, lejos de la costa y el tráfico de pasajeros por la otra.

PROYECTO:

Se compone de dos grandes tramos:

- Tramo 1. Cartagena – Barranquilla: 110 km.
- Tramo 2. Circunvalar de la Prosperidad: 36.7 km.

El proyecto comprende la rehabilitación, construcción, ampliación y mantenimiento de 146.7 kilómetros. En el Tramo 1 se realizará la Rehabilitación y mantenimiento de la calzada existente y puentes; construcción de la segunda calzada. (0+000 al 2+000); Construcción, operación y mantenimiento de los viaductos del Gran Manglar, la Ye y del Gran Viaducto y Construcción y mantenimiento de la vía de servicio de este tramo. También se encargará también de la operación, mantenimiento de las dos calzadas; construcción de la

Intersección de Puerto Colombia; y la construcción de la Intersección de Puerto Salgar.

En el Tramo 2, se realizará la construcción de doble calzada, operación y mantenimiento (entre 0 a 36+700); la construcción de intersecciones a desnivel: PIMSA, La Cordialidad, Juan Mina y Vía al Mar. Este tramo en especial, descongestionará el tráfico en las zonas de Barranquilla y Soledad y demás municipios del área metropolitana; y traerá un beneficio directo para los industriales de las Zonas Francas, como las de ZOFIA y CAYENA, ubicadas en los corredores industriales de Galapa y Juan Mina respectivamente. Se reducirán tiempos de recorrido, lo que redundará en menores costos vehiculares y de producción en general.

ADJUDICACIÓN

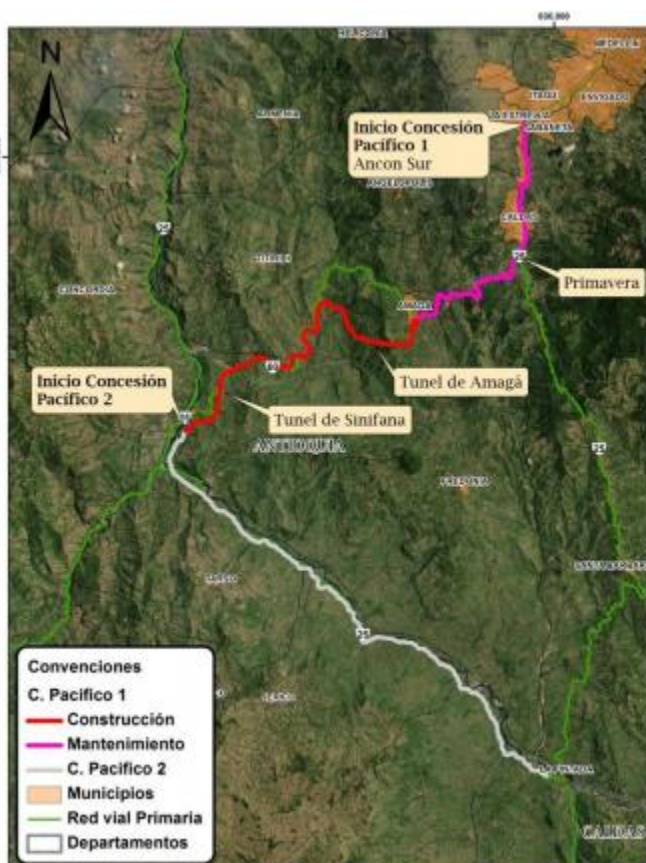
Se presentaron 22 manifestaciones de interés compuestas por 61 empresas (37 Colombianas y 21 de otros países). El proyecto de concesión fue adjudicado el 2 de Julio de 2014 al consorcio **Mario Alberto Huertas - Constructora Meco** por un contrato por el valor de \$ 797.133 millones de pesos .

AUTOPISTAS CONEXIÓN PACÍFICO 1

Esta es la situación actual de la vía: bermas prácticamente inexistentes; señalización general es pobre, inconsistente, y variable; vías de bajas especificaciones; velocidades de Operación promedio de 30 km/h; pendiente máxima de 14%; deslizamientos permanentes; operación insegura e incierta; cortes a cielo abierto sin tratamiento; complejas condiciones geológicas; ancho promedio de calzadas de 8 m incluyendo berma y/o cuneta; y ausencia de servicios conexos como grúas, ambulancias, carro talleres.

PROYECTO:

Comprende 42 puentes y dos túneles dobles (Amagá, de 4,2 kilómetros, y Sinifaná, de 1,5 km), así como un intercambio vial a desnivel en Camilocé. También incluirá la operación y el mantenimiento de Ancón Sur - Primavera - Camilocé, trayecto que adelanta el Instituto Nacional de Vías (Invías). Esta obra llegará hasta Paso Nivel (a dos kilómetros de Camilocé) y ahí la tomará el concesionario para construir Paso Nivel - Camilocé y seguir hasta Bolombolo.



AUTOPISTAS CONEXIÓN PACÍFICO 2

ADJUDICACIÓN:

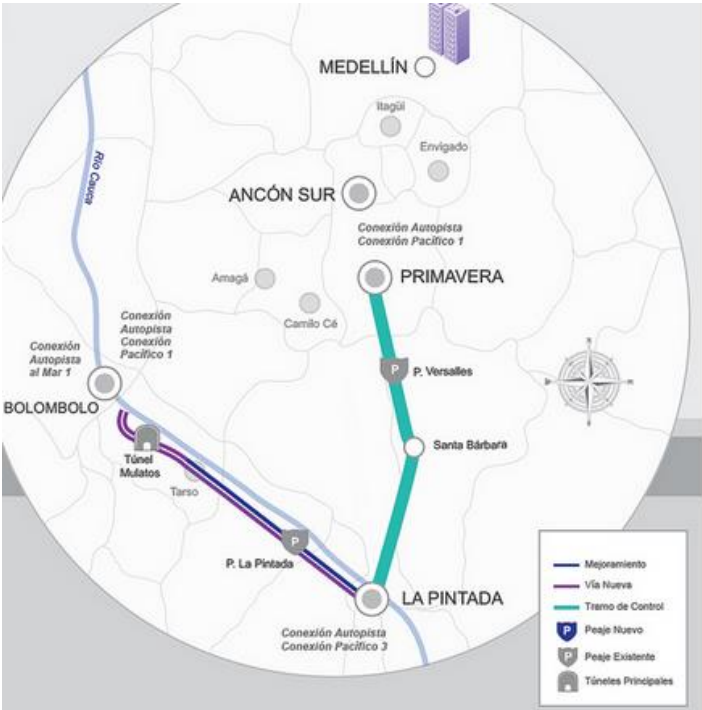
Se presentaron 15 manifestaciones de interés compuestas por 56 empresas (28 Colombianas y 28 de otros países). El proyecto de concesión fue adjudicado el 2 de Julio de 2014 al consorcio **Autopistas Conexión Pacífico 1**, conformado por Estudios y Proyectos del Sol S.A.S. Episol, 60 % (Colombia), e Iridium Colombia Concesiones Viarias S.A.S., 40 % (España).

CONCESIÓN AUTOPISTA PACÍFICO 1

Extensión	49
Inversión Estimada(\$MM)	1.790
Valor del Contrato (\$MM)	556
Tiempo Ahorrado	1'10"
Empleos en Construcción	5.600
Empleos a Largo Plazo	17.024
Efecto en el PIB (%)	0,10

Adjudicado a **Autopistas Conexión Pacífico 1**

Fuente: ANI



La situación actual de esta vía es la siguiente: carretera primaria pavimentada a cargo del invias; bermas prácticamente inexistentes; señalización general pobre, inconsistente y variable; vías de bajas especificaciones; deslizamientos permanentes; operación insegura e incierta; cortes a cielo abierto sin tratamiento; complejas condiciones geológicas; ancho promedio de calzadas de 8 m incluyendo berma y/o cuneta; ausencia de servicios conexos como grúas, ambulancias, carro talleres.

PROYECTO:

Contempla 41 kilómetros en doble calzada entre Bolombolo (Venecia) y La Pintada. Las inversiones previstas alcanzan 910.000 millones de pesos y también prevé el mantenimiento de la vía La Pintada-Primavera. La construcción de un túnel de doble tubo: Mulatos de 2.5 km y un puente de 120 m sobre el río Cauca.

ADJUDICACIÓN:

Se presentaron 22 manifestaciones de interés compuestas por 53 empresas (33 Colombianas y 20 de otros países). El proyecto de concesión fue adjudicado el 22 de Mayo de 2014 al consorcio **P.S.F Concesión La Pintada**. Conformado por las firmas colombianas Grupo Odinsa (25%), Mincivil (21,15%), Construcciones El Cóndor (21,15%), Termotécnica Coindustrial (13,50), Icein SAS (9,20%) y por la portuguesa Mota Engil Engenharia e Construção, Sucursal Colombia (10%).

CONCESIÓN AUTOPISTA PACÍFICO 2	
Extensión	98
Inversión Estimada(\$MM)	910
Valor del Contrato (\$MM)	
Empleos en Construcción	2.800
Empleos a Largo Plazo	13.657
Efecto en el PIB (%)	0,06
Adjudicado a P.S.F Concesión La Pintada .	
Fuente: ANI	

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

Puerto sobre el Magdalena espera mover 2,3 millones de toneladas. Jul 4

Con el objetivo de reactivar la navegabilidad por el río Magdalena movilizandocommodities (materias primas) desde el centro del país hacia los puertos de Barranquilla y Cartagena, la multinacional suiza Impala comenzará operaciones parciales este segundo semestre como operador logístico multimodal a través del puerto fluvial de Barrancabermeja. Se trata de una inversión de 1.000 millones de dólares entre equipos fluviales como barcazas y remolcadores, las 50 hectáreas de terreno y la construcción de la infraestructura terrestre, que hacen parte de este desarrollo logístico que contribuye con la dinámica económica del país, movilizandodesde el interior carga a granel (granos como maíz y arroz) así como carbón, petróleo y diluyente (nafta) a través de este puerto. **El Colombiano**

[Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Contundente golpe contra la circulación ilegal de vehículos de carga pesada en el país. Jul 2

Con el concurso del Ministerio de Transporte y en pro de la transparencia luego de meses de trabajo conjunto con la Superintendencia de Puertos y Transporte y la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, la Fiscalía General de la Nación presentó el balance de las investigaciones que dejan hasta ahora como resultado 17 personas implicadas en asuntos asociados al registro inicial de vehículos de carga. El proceso inició con la detección del incremento de solicitudes al Ministerio de Transporte para la reposición del parque automotor de servicio público de carga, en las que además de las desintegraciones o las cauciones (pólizas), empiezan a figurar en proporción importante los casos de pérdida o destrucción total (accidente de tránsito) o por hurto, casos en los cuales no requería de la demostración previa de que el o los vehículos fueron sometidos al proceso de desintegración física total.

Ministerio de Transporte

[Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

ANI adjudicó interventoria aeroportuaria. Jun 27

La doble calzada entre La Ye y Sahagún en el departamento de Córdoba tienen una inversión estimada en \$80.000 millones. Sin embargo, la obra no se había puesto en ejecución por una demora en la entrega de la licencia ambiental, este inconveniente ya fue superado, por lo que, Autopistas de la Sabana inicia ya la construcción. "Desde el momento en que se estructuró este proyecto, el objetivo no solo era reducir los tiempos de desplazamiento entre los centro de producción y los puertos del país, sino también disminuir los costos de transporte para los miles de usuarios de estas vías. En ese sentido, conscientes de la importancia de este tramo, Autopistas de la Sabana no sólo adelantará las obras en el menor tiempo posible, sino bajo los más altos estándares de calidad", aseguró Menzel Amín, representante legal del concesionario. **La República**

[Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública



Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)
[LOGYCA](#)

Memorias 2do Foro Puertos y Contenedores



VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - [4 de Julio de 201](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay dos (2) vías nacionales con cierres totales, cuatro (4) por cierres programados en vías nacionales; cinco (5) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 44 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)